

# Storia del Driver Improvement (interventi educativi, riabilitativi e terapeutici)

- Per aumentare la sicurezza stradale non è sufficiente aumentare il numero di controlli e/o inasprire le sanzioni.
- E' necessario anche cambiare l'atteggiamento dei conducenti tramite opportuni interventi di prevenzione in modo tale che:
  - non guidino in stato di ebbrezza o
  - non recidivino

# Interventi riabilitativi

- Abbiamo principalmente due tipi di intervento terapeutico-riabilitativo:
  1. Interventi riabilitativi di gruppo (D.I.)
  2. Psicoterapie individuali specifiche per ridurre il rischio di recidive

# Origine del D.I.

- Traggono origine dagli USA
- Sono introdotti negli anni `70 in Svizzera, Austria e Germania. Qui furono anche migliorati.
- Negli anni `90 sono stati introdotti in Francia, Belgio, Olanda, Portogallo, Inghilterra/Wales, Finlandia e nel Norditalia.

# Paesi con pochi incidenti

- Questi interventi hanno una scarsa rilevanza nei Paesi con un numero molto basso di incidenti (Inghilterra, Finlandia, Svezia)
- In questi Paesi la guida in stato di ebbrezza è poco diffusa. Guida in stato di ebbrezza un gruppo molto piccolo di persone, di regola classificabili come alcolodipendenti.

# Europa centrale

- Nell'Europa centrale, invece, gli incidenti stradali sono molto più frequenti e costituiscono un notevole problema.
- Le persone che hanno guidato in stato di ebbrezza molto probabilmente non sono alcolodipendenti.
- Per tale motivo in questi Paesi sono stati introdotti gli interventi di D.I.



# Valutazione dell'efficacia

- Nel corso del tempo:
  - Sono stati sviluppati diversi modelli di intervento
  - Particolare attenzione è stata posta alla verifica dell'efficacia.